

レース・オフィス受領： 日時 署名..... 受付番号

抗議書 – 救済および審問再開要求にも使用する。

適切に記入または✓印をつける。

1. 大会 主催団体 日付 レース 番号

2. 審問の種類

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 艇から艇への抗議 | <input type="checkbox"/> 艇またはレース委員会からの救済要求 |
| <input type="checkbox"/> レース委員会から艇への抗議 | <input type="checkbox"/> プロテスト委員会からの救済の考慮 |
| <input type="checkbox"/> プロテスト委員会から艇への抗議 | <input type="checkbox"/> 艇またはレース委員会からの審問再開要求 |
| | <input type="checkbox"/> プロテスト委員会からの審問再開の考慮 |

3. 抗議艇、救済または審問再開を要求している艇

クラス フリート セール番号 艇名

代表者 電話 E メール

4. 被抗議艇、救済を考慮する艇

クラス フリート セール番号 艇名

5. インシデント

いつ、どこで、インシデントが起きたか.....

違反があったと申し立てる規則 証人

6. 被抗議艇への通告 抗議の意思をどのように伝えましたか？

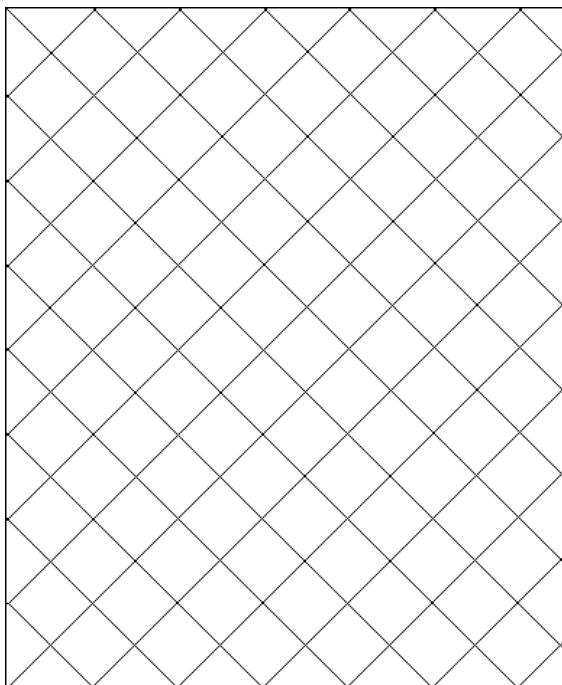
- 声をかけることにより いつ? 用いた言葉

赤色旗を掲揚することにより いつ?

その他の方法で伝えることにより 詳細

7. インシデントの説明(必要なら別の用紙を使うこと)

見取図: 1辺 = 1艇身、艇の位置、風向、潮流の方向、マークを示すこと



この面はプロテスト委員会が使用する

受付番号

適切に記入または✓印をつける。

同時審問の受付番号

取り下げを要求した 署名 取り下げを認め
る

クラス フリート レース番号

抗議、救済または審問再開の要求は、締切時刻内に受領された
 締切時刻を延長した

抗議者、または救済もしくは審問再開を要求している当事者の代表者

その他の当事者、または救済を考慮される艇の代表者

証人の氏名
.....

通訳
.....

備 考

利害関係の表明があった 異議: あり なし

抗議書、要求書はインシデントを特定している

最初の妥当な機会に「プロテスト」と声をかけた

声をかける必要はなかった。最初の妥当な機会に被抗議者に伝えた

最初の妥当な機会に赤色旗を目立つように掲揚した

抗議、要求は有効。審問を続行する。 抗議、要求は無効。審問を打ち切る。

認定された事実.....

プロテスト委員会は、艇 の見取図を支持する。 プロテスト委員会の見取図を添付する。

判決

抗議を: 却下する 船 を、 レース において失格とする。

以下のペナルティーを課す：.....

救済: 与えない 以下の救済を与える:

審問再開要求: 拒否する 認める

プロテスト委員長と他のメンバー

委員長の署名 日時